

U-RSKU-H Series

أنظمة الطوارئ لمساعد الهيدروليك
دليل المستخدم

Version 1.0



جدول المحتوي

03.....	1.0 الوصف العام
04.....	1.1 جدول بيان الشكل التخطيطي
06.....	1.2 إحتياجات الأمان وتدابير السلامة
06.....	1.2.1 شحن المنتج وفحصه
06.....	1.2.2 التخزين
07.....	1.2.3 التحذيرات & المخاطر
08.....	2.0 المواصفات الفنية
08.....	2.1 وصف الموديلات
09.....	3.0 التركيب والتوصيلات
09.....	3.1 توصيل تغذية ترانس الكنترول الرئيسي
10.....	3.2 توصيل تغذية كارت الطوارئ الهيدروليكي
11.....	3.3 توصيل دوائر الأمان
15.....	3.4 توصيل كمون البير ومغناطيس الإيقاف
16.....	3.5 توصيل فالف الطوارئ
17.....	3.6 توصيل سارينة الطوارئ
18.....	3.7 توصيل لمبة الطوارئ
19.....	3.8 توصيل الباب الأوتوماتيك 220V
21.....	3.9 توصيل الباب الأوتوماتيك 380V
22.....	4.0 الشروط و الأحكام
23.....	5.0 الضمان

قائمة الجداول والأشكال

03.....	جدول 1.0 جدول الموديلات حسب أنواع الأبواب
04.....	جدول 2.0 جدول نقاط الشكل التخطيطي لكارت الطوارئ الهيدروليكي
07.....	جدول 3.0 التحذيرات والمخاطر
08.....	جدول 4.0 وصف الموديلات
05.....	شكل 1.0 الشكل التخطيطي لكارت الطوارئ الهيدروليكي
09.....	شكل 2.0 توصيل تغذية ترانس الكنترول الرئيسي
10.....	شكل 3.0 توصيل تغذية كارت الطوارئ الهيدروليكي
12.....	شكل 4.0 توصيل دوائر الأمان للأبواب الأوتوماتيك
14.....	شكل 5.0 توصيل دوائر الأمان للأبواب النصف أوتوماتيك
15.....	شكل 6.0 توصيل كمون البير ومغناطيس الإيقاف
16.....	شكل 7.0 توصيل فالف الطوارئ
17.....	شكل 8.0 توصيل سارينة الطوارئ
18.....	شكل 9.0 توصيل لمبة الطوارئ
19.....	شكل 10.0 توصيل إشارات الباب الأوتوماتيك 220V
20.....	شكل 11.0 توصيل أطراف تشغيل الباب الأوتوماتيك 220V
21.....	شكل 12.0 توصيل أطراف الباب الأوتوماتيك 380V

1.0 الوصف العام

تم تصميم وتطوير وتصنيع الموديلات المختلفة لأنظمة طوارئ الهيدروليك U-RSKU-H Series بالكامل من خلال التيماترو للصناعات الهندسية.

يختص هذا الدليل باستخدام وتشغيل الموديلات الآتية:

الموديلات	نوع الباب
U-RSKU-H/A-220	أوتوماتيك ونصف أوتوماتيك ٢٢٠ فولت
U-RSKU-H/A-380	أوتوماتيك ونصف أوتوماتيك ٣٨٠ فولت

جدول 1.0 - جدول الموديلات حسب أنواع الأبواب

تحتوى موديلات أنظمة طوارئ U-RSKU-H على كافة دوائر الأمان كهارد وير وسوفت وير المصممة للتحكم فى عملية الإنقاذ. كما أنها تتيح التوظيف المثالى لشحن البطاريات مما يساعد على إطالة العمر الافتراضى لها.

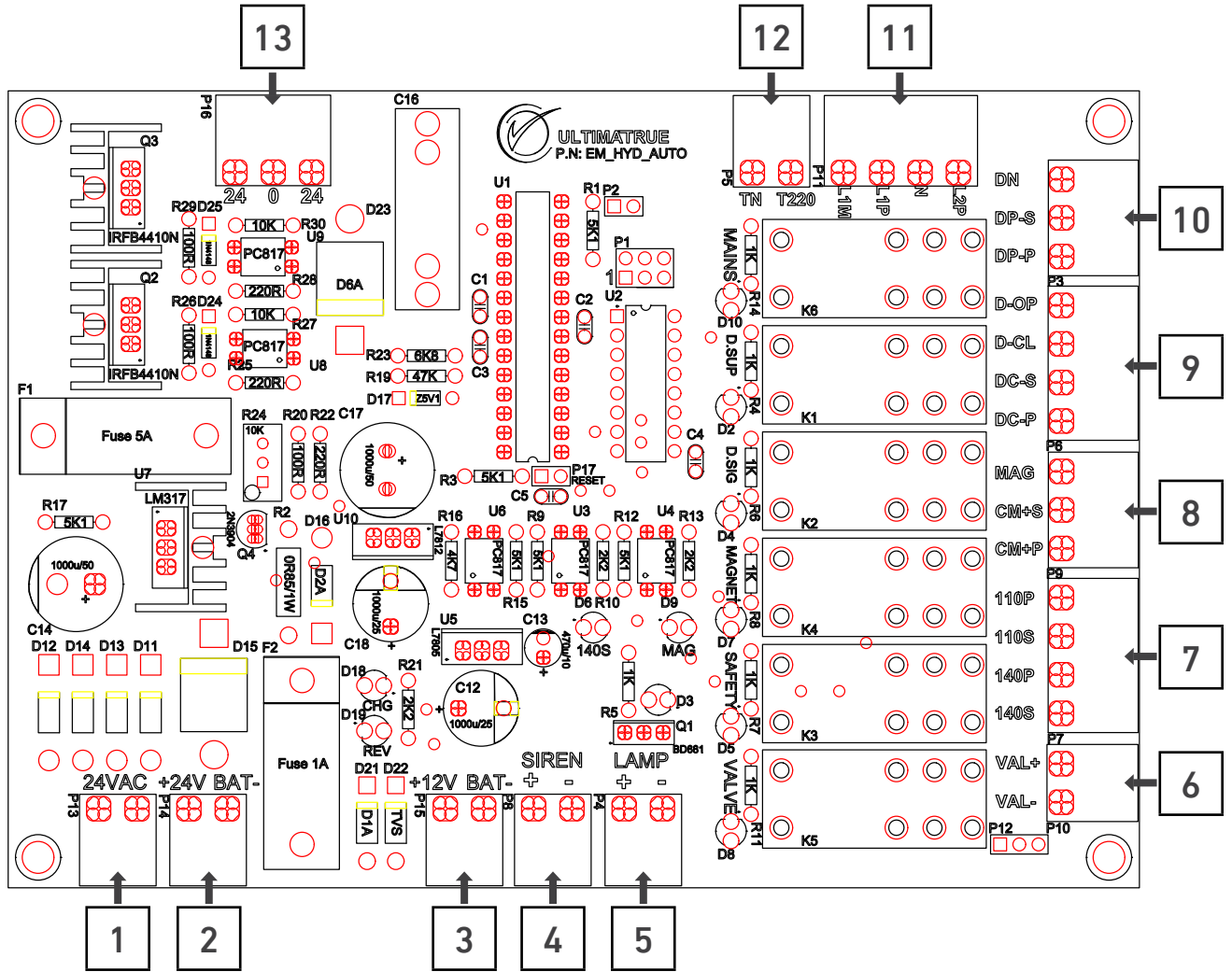
تتوافق موديلات أنظمة طوارئ U-RSKU-H مع المعايير العالمية لسلامة المصعد EN 81-20 & EN 81-50.

التيماترو للصناعات الهندسية حاصلة على شهادتى الأيزو: 2015: 9001: & 45001: ISO 2018.

1.1 جدول نقاط الشكل التخطيطي لكارت الطوارئ الهيدروليكي

النقطة	الوظيفة
1	تغذية كارت الطوارئ بجهد 24 فولت - AC
2	مصدر تغذية لشحن البطاريات بجهد 24 فولت - DC
3	مصدر تغذية لشحن البطاريات بجهد 12 فولت - DC
4	مخرج لتوصيل السارينة
5	مخرج لمبة إنارة الكابينة في الطوارئ
6	مخرج لغالط الطوارئ
7	أطراف دوائر الأمان
8	أطراف مغناطيس الوقوف - كمون البير
9	إشارات الباب الأوتوماتيك
10	تغذية الباب الأوتوماتيك
11	تغذية كنترول التحكم الرئيسي
12	خرج الملف الثانوي لمحول التشغيل
13	تغذية الملف الابتدائي لمحول التشغيل

جدول 2.0 - جدول نقاط الشكل التخطيطي لكارت الطوارئ الهيدروليكي



شكل 1.0 - الشكل التخطيطي لكارت الطوارئ الهيدروليكي

ملحوظة :

يرجى التوجه إلى جزء التركيب والتوصيل لمزيد من المعلومات حول توصيل كلا من المدخلات والمخارج كل على حدة.

1.2 إحتياطات الأمان

لتحقيق أقصى إستفادة من إستخدامك لموديلات أنظمة الطوارئ U-RSKU-H يرجى قراءة دليل المستخدم بعناية قبل البدء وذلك لضمان التركيب و التشغيل الصحيح و تحقيق أعلى معدلات الكفاءة عند العمل به. وهنا يجب الحرص على الاحتفاظ بهذا الدليل للرجوع إليه كلما تطلب الأمر.

1.2.1 شحن المنتج وفحصه

- يتم تسليم المنتج من المصنع ليكون جاهزا للتركيب.
- بمجرد إستلامك لأي من موديلات أنظمة الطوارئ U-RSKU-H يرجى التأكد من سلامته وعدم تلفه أثناء عملية الشحن.
 - فى حالة وجود أى تلفيات يرجى إبلاغ شركة الشحن على الفور.

1.2.2 التخزين

يجب أن يتم تخزين موديلات أنظمة U-RSKU-H مغلقة وذلك فى وسط جاف به مصدر جيد للتهوية إلى أن يتم تركيبها وتشغيلها.

1.2.3 التحذيرات & المخاطر

- قبل البدء فى إجراء أى عمليات متعلقة بأنظمة طوارئ U-RSKU-H يرجى التأكد من سلامة جميع التوصيلات.
- يجب اتباع تعليمات الأمان في التوصيل كما هو موضح بالجدول التالي:

التحذيرات والمخاطر
⚠ يمكن إستخدام كابلات بمساحة مقطع ٢مم في توصيل أطراف النظام.
⚠ يجب مراعاة قطبية الأطراف في التوصيل تجنباً لحدوث قفلة أو تلف بالكارت.
⚠ يجب قبل البدء في التشغيل التأكد من أن جميع التوصيلات وجميع روزنات الكارت موصلة بشكل صحيح.
⚠ يجب أن يكون القائم على التركيب والتشغيل مؤهل لذلك.
⚠ يوصى بعدم تركيب نظام الطوارئ في أماكن معرضة لسقوط الأمطار أو لضوء الشمس المباشر.
⚠ يوصى بتوصيل كافة دوائر الأمان على الأطراف الخاصة بدوائر الأمان في أنظمة طوارئ U-RSKU-H.
⚠ يجب فصل الكهرباء أثناء فك و توصيل نظام الطوارئ وأيضاً عند فك أو تركيب الكارت الموجود بالنظام.

جدول 3.0 - التحذيرات والمخاطر

2.0 المواصفات الفنية

2.1 وصف الموديلات

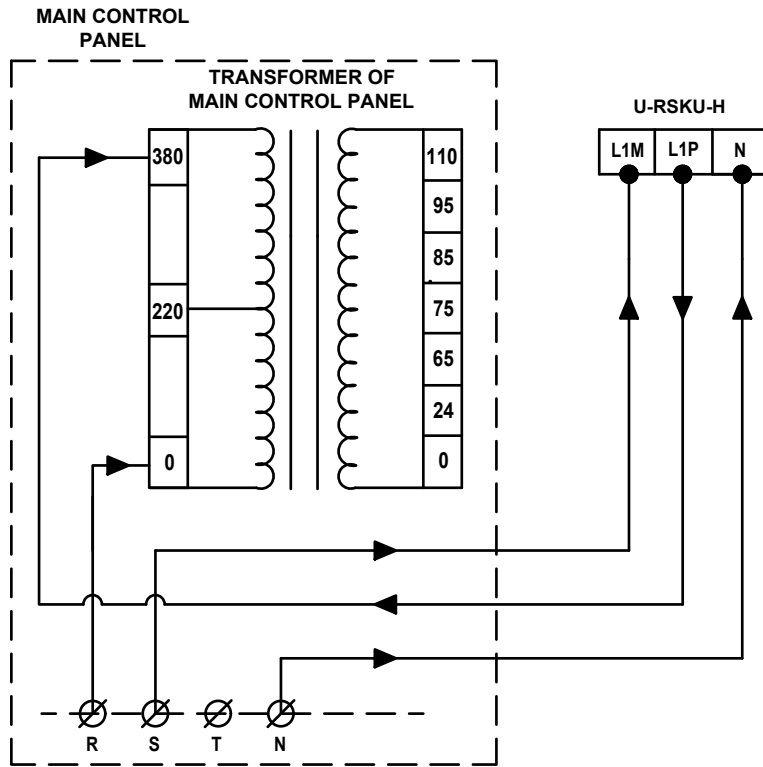
U-RSKU-H/A-380	U-RSKU-H/A-220	موديل
هيدروليكي		نوع الماكينة
أوتوماتيك ونصف أوتوماتيك 380 فولت	أوتوماتيك ونصف أوتوماتيك ٢٢٠ فولت	نوع الباب
٣ فاز (٣٨٠ فولت أو ٢٢٠ فولت) / (٥٠ أو ٦٠) هرتز ١ فاز (٢٢٠ فولت أو ١١٠ فولت) / (٥٠ أو ٦٠) هرتز		جهد التشغيل
نزولاً لمستوى أقرب دور		إتجاه الحركة
جميع أنواع لوحات كمنترول الهيدروليكي		التوافق مع أنواع لوحات الكمنترول
مغناطيس الايقاف ، دوائر الأمان		المدخلات
12V DC / 24V DC		جهد ال Valve
لمبة إنارة للكابينة (12V DC)		الإنارة
سارينة (12V DC) تعمل في كلاً من الحالة العادية والطوارئ		سارينة استغاثة
2P MCB - 6A		قواطع الحماية
عدد 2 بطاريات (12V-7AHR SLA)		عدد البطاريات
أفقي Horizontal		الشكل
L x W x H 40 x 27 x 23		الحجم (Cm ³)

جدول 4.0 - وصف الموديلات

3.0 التركيب والتوصيلات

3.1 توصيل تغذية ترانس الكنترول الرئيسي

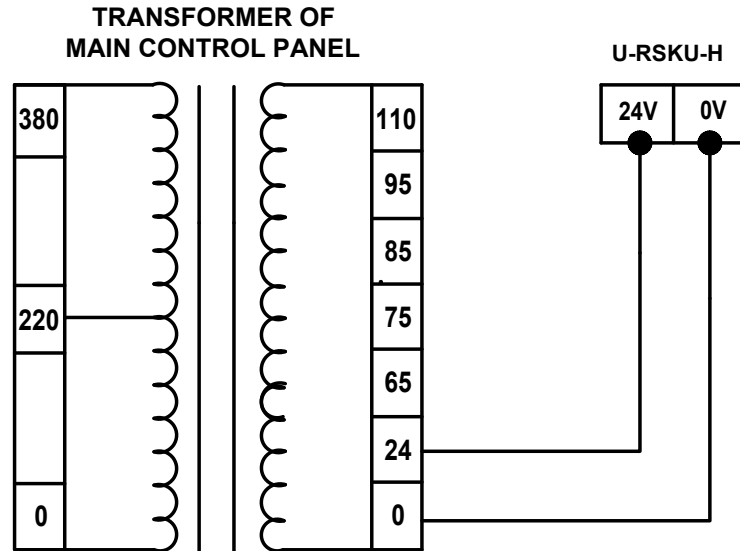
- فصل أحد طرفي مصدر الملف الابتدائي للمحول الرئيسي في لوحة التحكم وقم بتوصيل هذا الطرف (الذي تم فصله) بـ L1M في سلسلة U-RSKU-H.
- توصيل طرف L1P الموجود في سلسلة U-RSKU-H بمصدر الملف الابتدائي للمحول الرئيسي.
- توصيل طرف النيوترال N في سلسلة U-RSKU-H بالتوازي مع طرف النيوترال N في لوحة التحكم الرئيسية.



شكل 2.0 توصيل تغذية ترانس الكنترول الرئيسي

3.2 توصيل تغذية كارت الطوارئ الهيدروليكي

- يتم توصيل الأطراف 0V, 24V في سلسلة U-RSKU-H بجهد 24V AC وذلك من خلال ترانس الكنترول الرئيسي ، والذي يعد ذلك هو تغذية لتشغيل كارت الطوارئ الهيدروليكي.

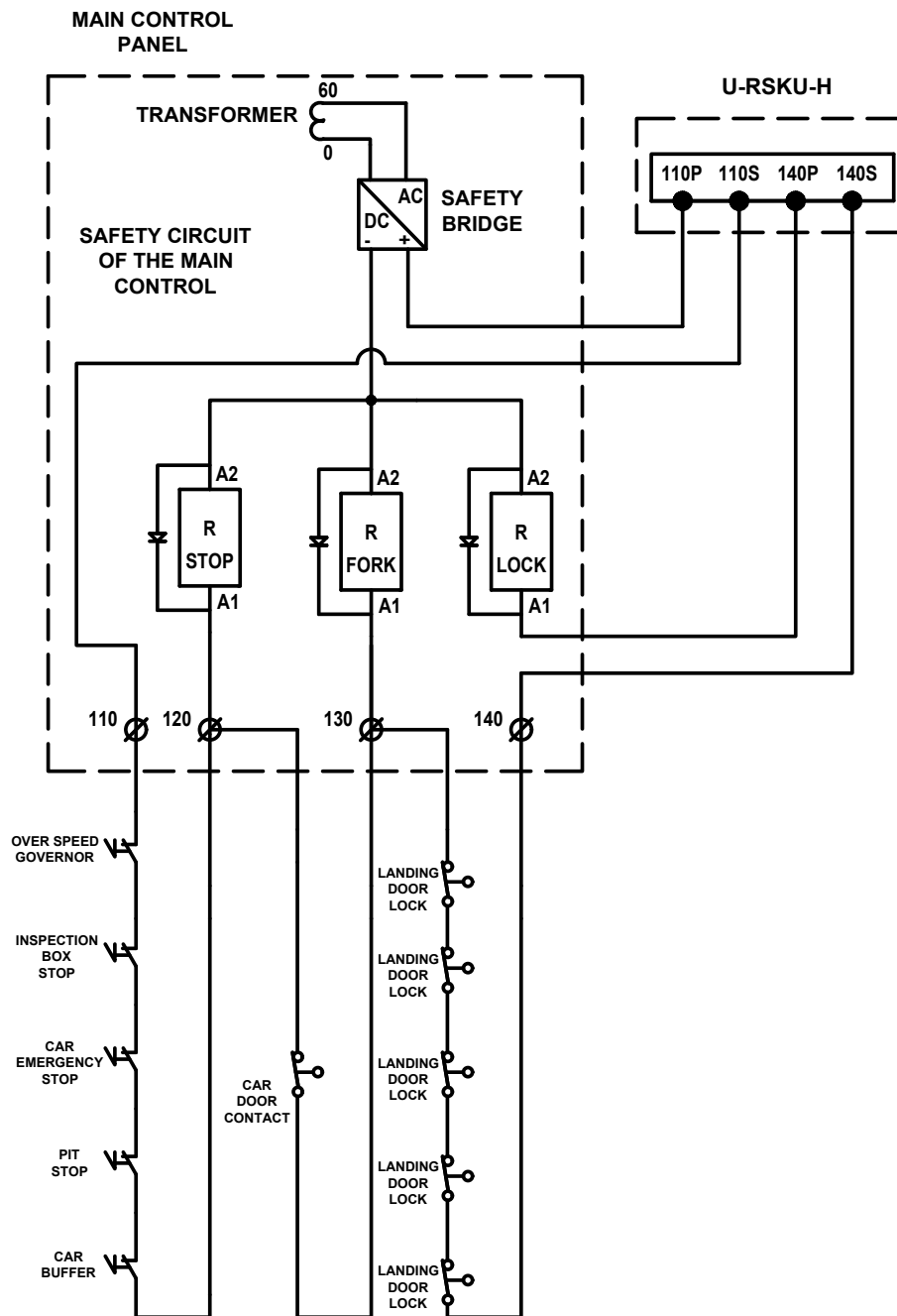


شكل 3.0 توصيل تغذية كارت الطوارئ الهيدروليكي

3.3 توصيل دوائر الأمان

في حالة الأبواب الأوتوماتيك (داخلي وخارجي) يتم توصيل جميع دوائر الأمان ويكون التوصيل على النحو التالي :

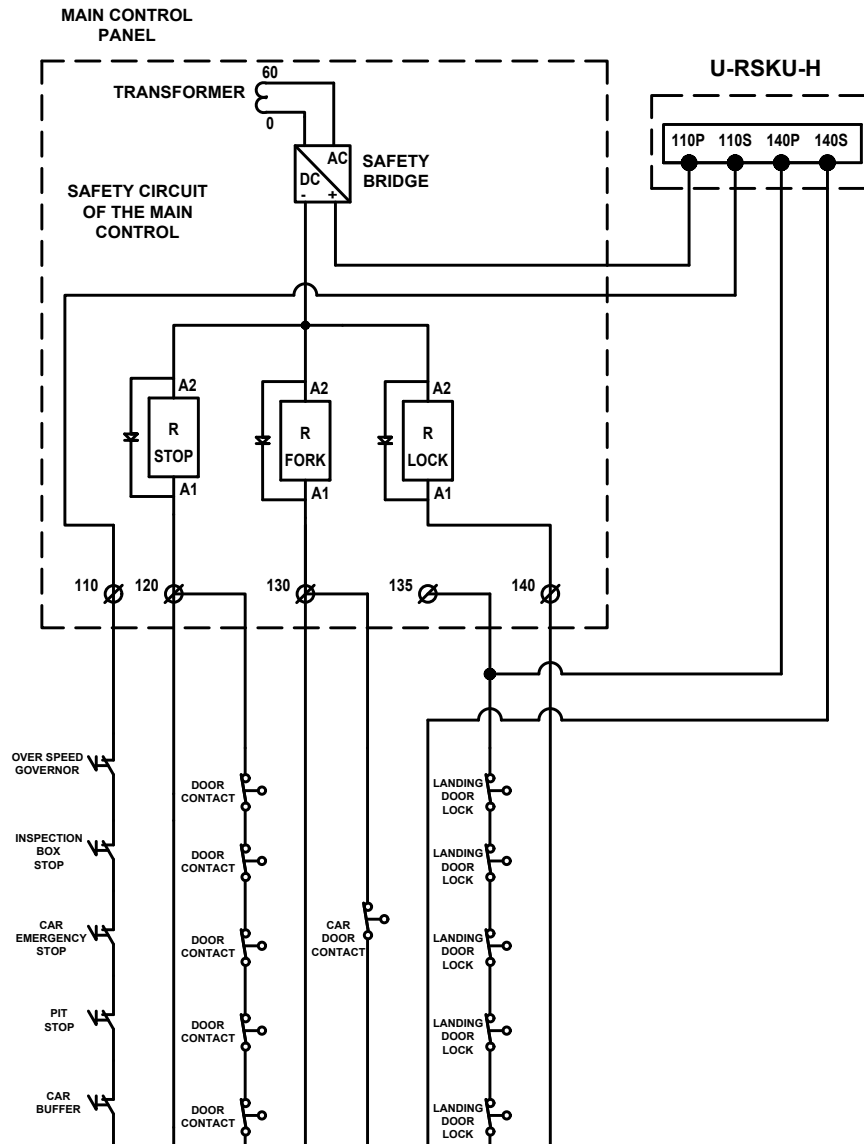
- توصيل 110P في U-RSKU-H مع طرف تغذية دوائر الأمان (موجب البريدج +60VDC) في الكنترول الرئيسي (طرف ريلاي Stop) مع فصل طرف بداية دوائر الاستوب النازل إلي البير منها.
- توصيل نقطة 110S في U-RSKU-H بطرف بداية دوائر الاستوب النازل إلى البير أو بالطرف الذي كان متصلًا بموجب البريدج +60VDC في الكنترول الرئيسي من قبل.
- توصيل 140P في U-RSKU-H بطرف ريلاي الكالون في الكنترول الرئيسي مع فصل طرف نهاية الكوالين الراجع من البير منها.
- توصيل 140S بطرف نهاية الكوالين الراجع من البير أو بالطرف الذي كان متصلًا بطرف ريلاي الكالون من قبل.



شكل 4.0 توصيل دوائر الأمان للأبواب الأوتوماتيك

في حالة الأبواب النصف أوتوماتيك (باب داخلي أوتوماتيك و باب خارجي عادي) لا يمكن توصيل الكامرة لذا يتم فقط توصيل دائرتي أمان الاستوب وشوك الأبواب وكونتاكت باب الكابينة على النحو التالي:

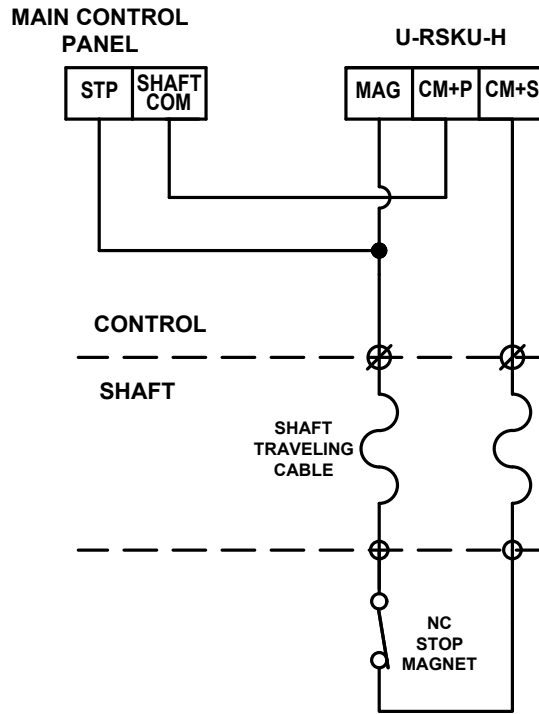
- توصيل 110P في U-RSKU-H مع بداية دوائر الاستوب في الكنترول الرئيسي (طرف موجب البريدج +60VDC) مع فصل طرف بداية دائرة الاستوب النازل إلي البير منها.
- توصيل نقطة 110S في U-RSKU-H بطرف بداية الاستوب النازل إلي البير أو بالطرف الذي كان متصلاً بموجب البريدج +60VDC في الكنترول الرئيسي من قبل.
- توصيل 140P في U-RSKU-H بطرف بداية الكالون في الكنترول الرئيسي (طرف ريلاي الشوكة) مع فصل طرف نهاية الشوك الراجع من البير منها.
- توصيل 140S بطرف نهاية الشوك الراجع من البير أو بالطرف الذي كان متصلاً بطرف ريلاي الشوكة من قبل.



شكل 5.0 توصيل دوائر الأمان للأبواب النصف أوتوماتيك

3.4 توصيل كمون البير ومغناطيس الإيقاف

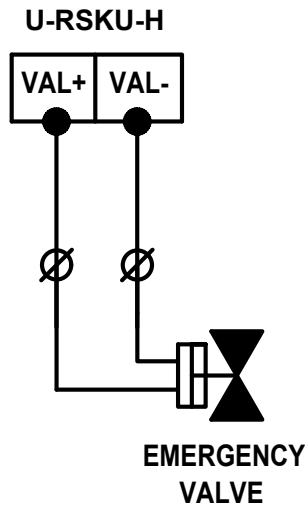
- يتم توصيل نقطة CM+P من U-RSKU-H بنقطة كمون البير بالكنترول الرئيسي مع فصل أي طرف كان موجود بها .
- يتم توصيل نقطة CM+S بالأطراف التي تم فصلها من نقطة الكمون بالكنترول الرئيسي (طرف الكمون إلى البير).
- يتم توصيل نقطة MAG من U-RSKU-H بنقطة أو طرف مغناطيس الإيقاف (NC) في الكنترول الرئيسي بالتوازي.



شكل 6.0 توصيل كمون البير وطرفى مغناطيس الإيقاف

3.5 توصيل فالف الطوارئ

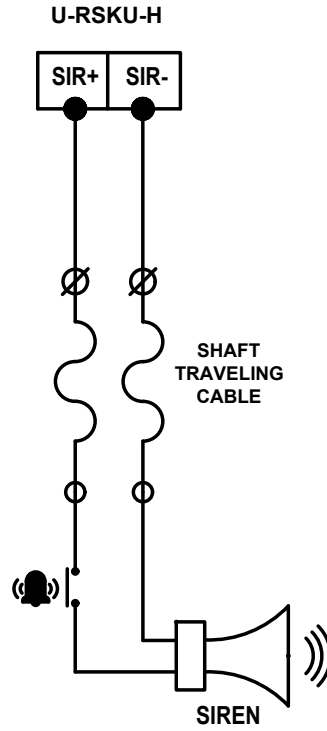
- يتم توصيل طرفي فالف الطوارئ بالماكينة الهيدروليكية بالطرفين VAL+, VAL- في U-RSKU-H والذي يكون جهد تشغيله إما 12V DC أو 24V DC .



شكل 7.0 توصيل فالف الطوارئ

3.6 توصيل سارينة الطوارئ

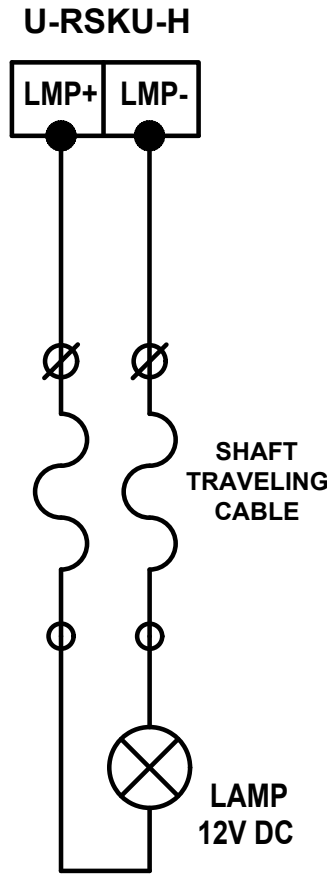
– يتم توصيل سارينة الطوارئ أو الإستغاثة بالطرفين SIR+, SIR- في U-RSKU-H والذي يكون جهد تشغيلها 12V DC .



شكل 8.0 توصيل سارينة الطوارئ

3.7 توصيل لمبة الطوارئ

- يتم استخدام طرفي اللمبة في U-RSKU-H في توصيلها على لمبة مخصصة للإنارة في حالة الطوارئ فقط.
- ولا يمكن توصيلها على طرف إنارة الكابينة في الحالة العادية.
- يتم توصيل سارينة الطوارئ أو الإستغاثة بالطرفين LMP+, LMP- في U-RSKU-H والذي يكون جهد تشغيلها 12V DC .

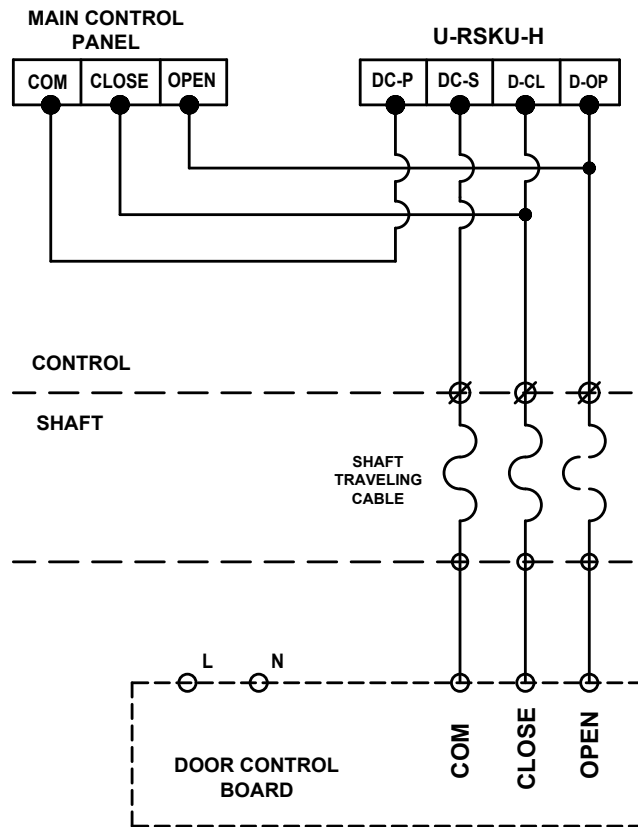


شكل 9.0 توصيل لمبة الطوارئ

3.8 توصيل الباب الأتوماتيك 220V

توصيل إشارات الباب الأتوماتيك 220V

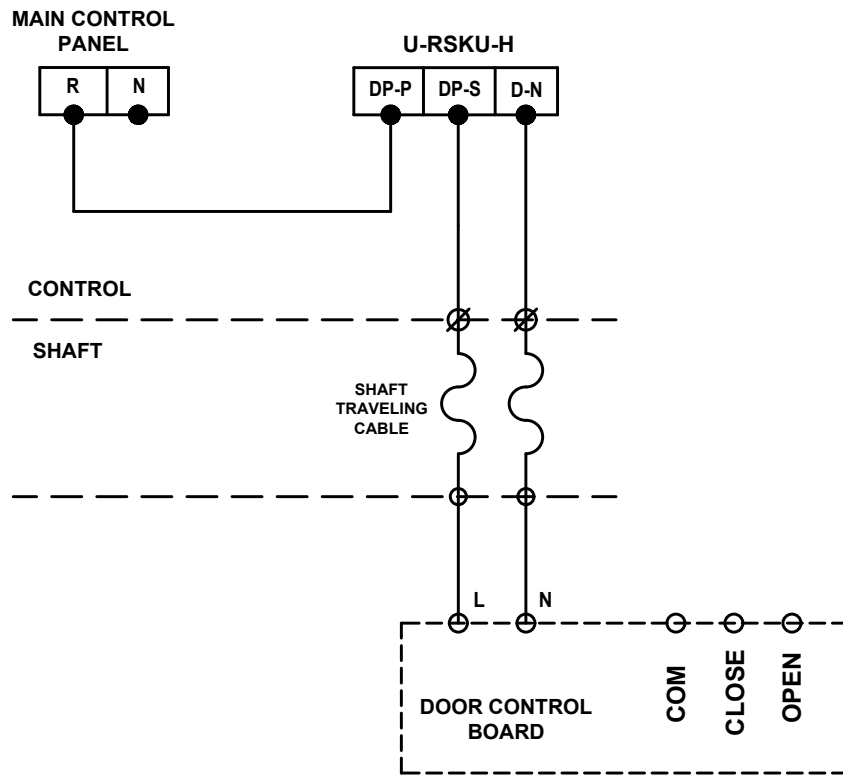
- يتم فصل طرف كمون جهاز الباب من مخرج كمون الباب في الكنترول الرئيسي وتوصيله بنقطة DC.S في U-RSKU-H.
- يتم توصيل نقطة DC.P في U-RSKU-H بمخرج كمون الباب في الكنترول الرئيسي.
- يتم توصيل نقطة D.OP مع طرف إشارة الفتح في الكنترول الرئيسي بالتوازي.
- يتم توصيل نقطة D.CL مع طرف إشارة الغلق في الكنترول الرئيسي بالتوازي.



شكل 10.0 توصيل إشارات الباب الأتوماتيك 220V

توصيل أطراف تشغيل الباب الأوتوماتيك 220V

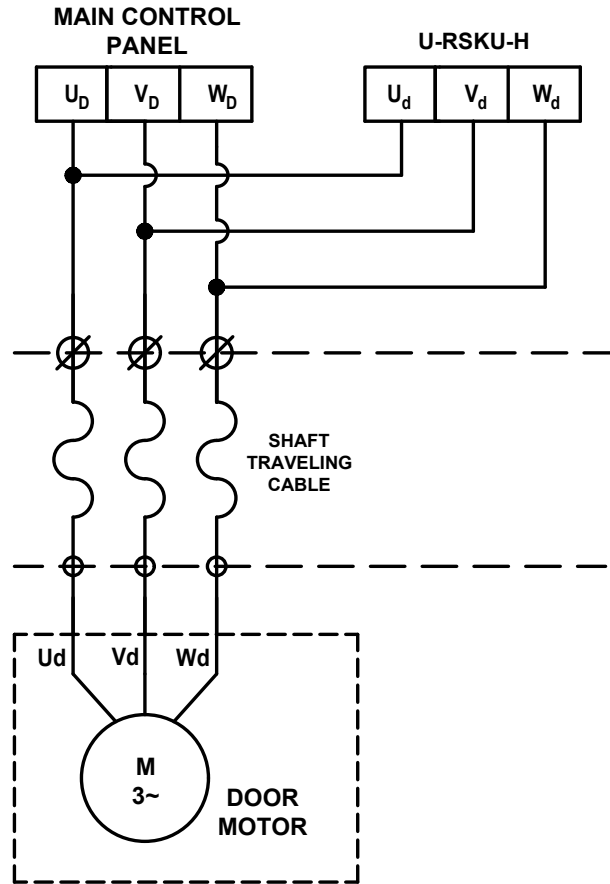
- يتم فصل طرف تغذية جهاز الباب من مخرج تغذية الباب 220V في الكنترول الرئيسي وتوصيله بنقطة DP.S في U-RSKU-H.
- يتم توصيل نقطة DP.P في U-RSKU-H بنقطة تغذية جهاز الباب 220V في الكنترول الرئيسي.
- يتم فصل طرف النيوترال الواصل لجهاز الباب من الكنترول الرئيسي وتوصيله بنقطة DN من الطوارئ.
- تعتبر نقطة DN نقطة نيوترال في حالة الكهرباء العمومي.



شكل 11.0 توصيل أطراف تشغيل الباب الأوتوماتيك 220V

3.9 توصيل الباب الأتوماتيك 380V

– يتم توصيل أطراف موتور الباب Ud,Vd,Wd من U-RSKU-H إلى أطراف تشغيل موتور الباب في الكنترول الرئيسي بالتوازي.



شكل 12.0 توصيل الباب الأتوماتيك 380V

4.0 الشروط والأحكام

- لا تتحمل الشركة المصنعة أى مسئولية قانونية عن أى ضرر قد يلحق أو عن وقوع إصابات مباشرة أو غير مباشرة جراء إستخدام أى من المنتجات. يجب على المستخدم إتباع الممارسات السليمة والامنة فى التعامل مع المنتج كما هو وارد فى هذا المستند وهذا على سبيل المثال لا الحصر. كما ينبغى إحالة الأمر والتواصل مع «التيماetro للصناعات الهندسية» فى حالة ما إذا وجدت أية صعوبات قد يواجهها المستخدم فى التعامل مع المنتج غير مذكورة بشكل محدد فى ذلك المستند.
- تحتفظ التيماetro للصناعات الهندسية بالحق فى إجراء أى تغييرات فنية أو أى تعديلات تخص محتوى هذا المستند من دون إذن مسبق. أما بالنسبة للطلبات التى تم تحصيلها بالفعل فيسرى ما تم الاتفاق عليه مسبقاً.
- التيماetro للصناعات الهندسية غير مسئولة عن الفهم أو التفسير الخاطيء لأى محتوى مذكور فى هذا المستند.
- تحتفظ التيماetro للصناعات الهندسية بحقوق الملكية الفكرية فيما يخص هذا المستند بما يتضمنه من محتوى وشروطات ورسومات.
- يحظر العمل على تعديل أو إعادة صياغة أو إعادة إنتاج المحتوى الوارد فى هذا المستند من دون الموافقة المسبقة ل التيماetro للصناعات الهندسية .

5.0 الضمان

تضمن التيماترو للصناعات الهندسية موديلات أنظمة طوارئ المصاعد الهيدروليك U-RSKU-H ضد كافة عيوب الصناعة و تكون مدة الضمان عاما من تاريخ تركيب و تشغيل نظام الطوارئ على أن يتم تركيب و تشغيل النظام وفقا للمواصفات الفنية و التعليمات الموضحة فى دليل المستخدم.

لا يسرى هذا الضمان فى الحالات الآتية:

- الأضرار الناتجة من قصور أو أخطاء فى التوصيل.
- الأضرار الناتجة عن إرتفاع أو إنخفاض الجهد الكهربى.
- الأضرار الناتجة من سوء الاستخدام و عدم الالتزام بتعليمات التشغيل الموضحة .
- الأضرار الناتجة عن التلف العمدى أو الحريق.

التيماٲرو للصناعات الهندسية
14 عمارات العبور - صلاح سالم - 11811 القاهرة
+201023666065

info@ultimatrue.com
www.ultimatrue.com

© Copyright 2024 ultimatrue Engineering Industries.

جميع الحقوق محفوظة
U-RSKU-H Series – Version (1)